

Prefeitura de São Bernardo do Campo  
Estado de São Paulo Brasil

# ESTUDO TÉCNICO



**2.6 Quantidade de Faixas Fiscalizadas:** 01 (uma) faixa

**2.7 Geometria da Via:**

2.7.1  Aclive

2.7.2  Declive

2.7.3  Plano

2.7.4  Curva

2.7.5  Sinuosa

2.7.6  Outra:

**2.8 Volume Médio Diário de Veículos (VMD):** 5.793 veículos (média dos dias 24/10/2023 – Terça, 25/10/2023 – Quarta e do dia 26/10/2023 – Quinta)

**2.9 Trânsito de Vulneráveis:**

2.9.1  Crianças

2.9.2  Pessoa com Deficiência

2.9.3  Pedestres

2.9.4  Ciclistas

3.6 Velocidade no Local Fiscalizado (km/h): 40 km/h

3.7 Data do início da operação: 23/08/2019

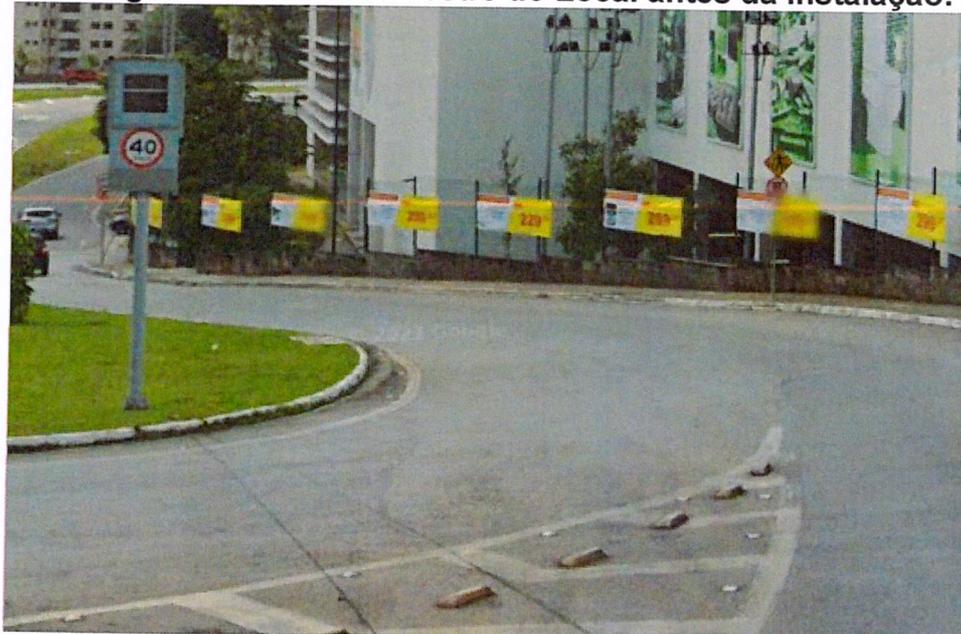
3.8 Data de início Novo contrato: 22/09/2023

#### 4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO:

##### 4.1 Imagem com Vista Aérea do Local antes da Instalação:



##### 4.2 Imagem com Vista Terrestre do Local antes da Instalação:



A handwritten signature in blue ink, located in the bottom right corner of the page.

### 4.3 Placa R-19:

4.3.1 Tabela com a indicação da localização das placas R-19 e respectivas distâncias em relação ao medidor de velocidade:

Velocidade Regulamentada (km/h)	Intervalo de Distância (metros)	
	Via Urbana e Via Rural com característica urbana	Via Rural
$V \geq 80$	400 a 500	1000 a 2000
$V < 80$	100 a 300	300 a 1000

Fonte: Resolução N.º 798, de 02 de Setembro de 2020 – CONTRAN

4.3.2 Especificações Técnicas da placa R-19 (forma, tamanho, legibilidade e retrorrefletividade):

#### 4.3.2.1 Padrões alfanuméricos

Para mensagens complementares dos sinais de regulamentação em áreas urbanas, devem ser utilizadas as fontes de alfabetos e números dos tipos Helvética Medium, Arial, Standard Alphabets for Highway Signs and Pavement Markings ou similar. Em áreas rurais devem ser utilizadas as fontes de alfabetos e números do tipo Standard Alphabets for Highway Signs and Pavement Markings series “D” ou “E (M)”.

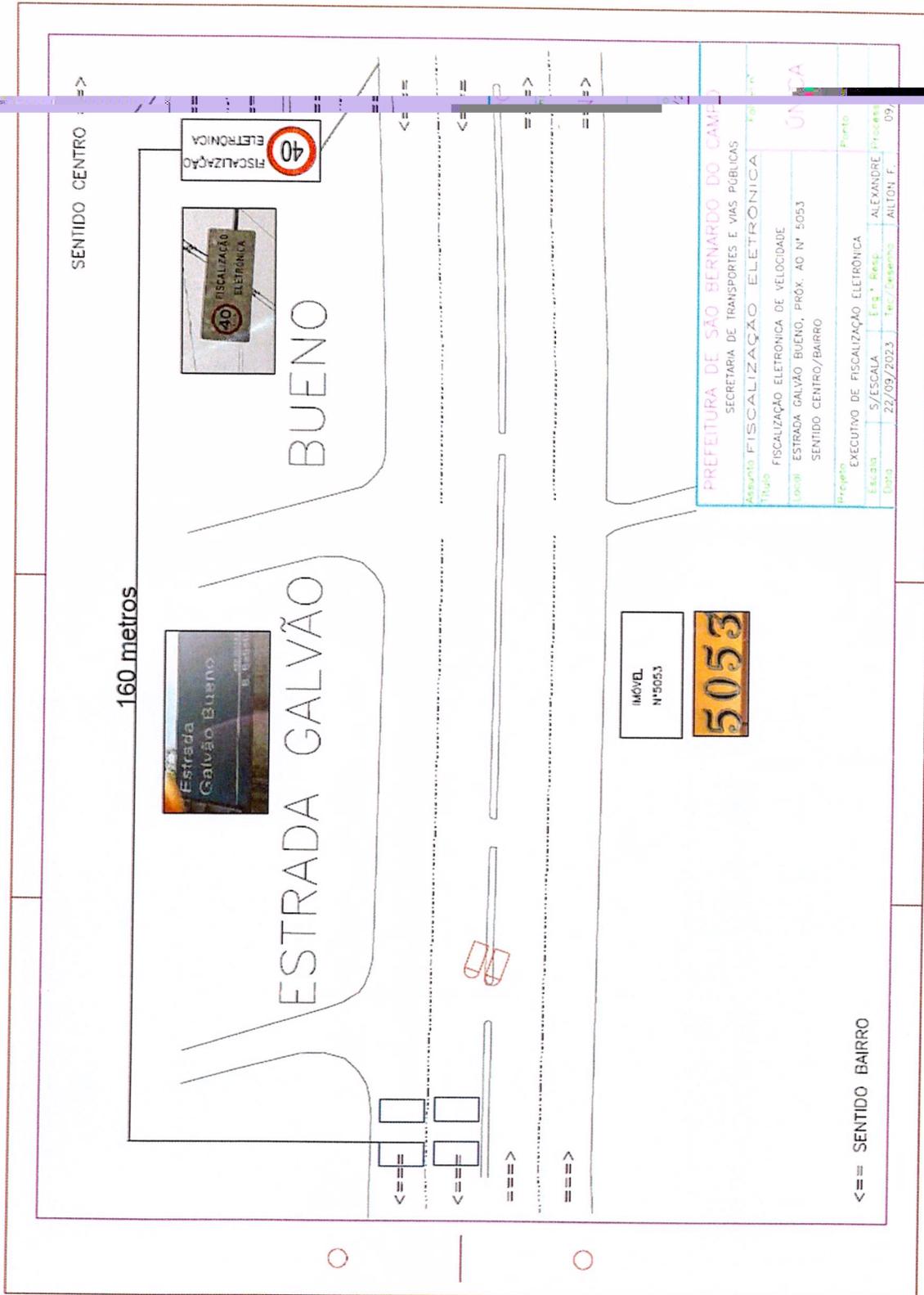
#### 4.3.2.2 Retrorrefletividade e iluminação

Os sinais de regulamentação podem ser aplicados em placas pintadas, retrorrefletivas, luminosas (dotadas de iluminação interna) ou iluminadas (dotadas de iluminação externa frontal). Nas rodovias ou vias de trânsito rápido, não dotadas de iluminação pública as placas devem ser retrorrefletivas, luminosas ou iluminadas. Em vias urbanas recomenda-se que as placas de “Parada Obrigatória” (R-1), “Dê a Preferência” (R-2) e de “Velocidade Máxima” (R-19) sejam, no mínimo, retrorrefletivas. Estudos de engenharia podem demonstrar a necessidade de utilização das placas retrorrefletivas, luminosas ou iluminadas em vias com deficiência de iluminação ou situações climáticas adversas. As placas confeccionadas em material retrorrefletivo, luminosas ou iluminadas devem apresentar o mesmo formato, dimensões e cores nos períodos diurnos e noturnos.

Fonte: Manual de Sinalização Vertical – Volume I, pág. 29 (CONTRAN)

### 4.4 Desenho em Escala do Leito Carroçável com a indicação de instalação das Placas R-19, com a indicação dos Laços Detectores ou Outra

Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



**4.5 Tabela com indicação dos dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço e Localização; Latitude e Longitude; Município/UF; Observações:**

<b>LOCALIZAÇÃO:</b>	
RUA FUAD MUSSA CHEID, Nº 190 – SENTIDO: MARGINAL ANCHIETA SUL	
<b>COORDENADAS GPS:</b>	
<b>LATITUDE</b>	<b>LONGITUDE</b>
-23.692.077	-46.566.132
<b>MUNICÍPIO:</b>	
SÃO BERNARDO DO CAMPO - SP	

**5. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:**

**5.1 Tabela com índices de acidentes dos últimos dois anos (quantidade de acidentes, feridos, mortos, tipo de acidente) no trecho correspondente:**

**ACIDENTES DE TRÂNSITO ENTORNO DE 500 METROS ANTES E APÓS OS RADARES:**

ANO	ANTES			DEPOIS			TOTAL
	sem vit	com vit	atrop	sem vit	com vit	atrop	
<b>2021</b>	1	0	0	1	0	0	2
<b>2022</b>	1	0	0	0	0	0	1
<b>2023(*)</b>	0	0	0	0	0	0	0

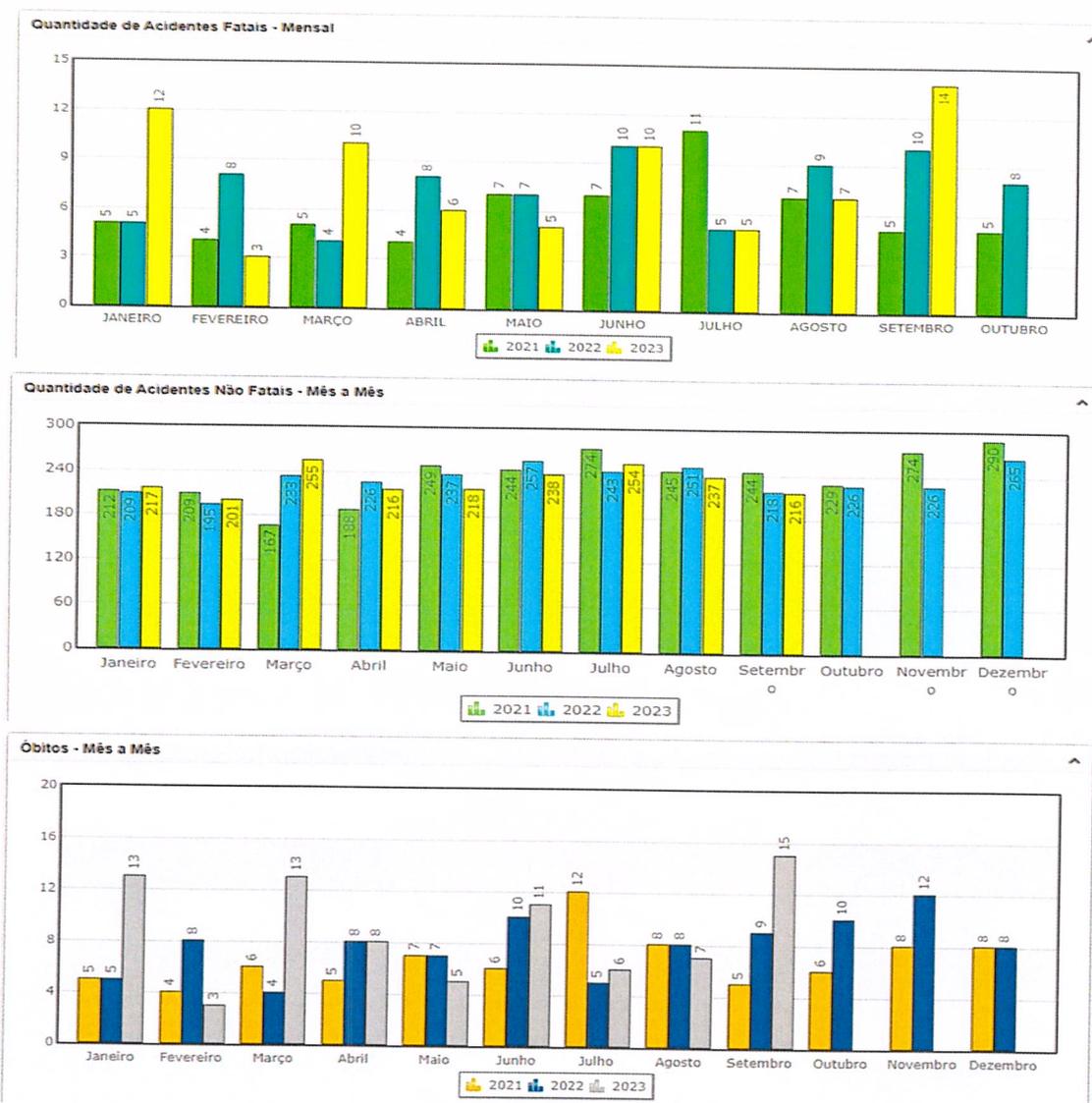
(\*) até Outubro 2023

Fonte:

Gerência de Planejamento e Projetos de Trânsito

Departamento de Engenharia e Tráfego/Prefeitura do Município de São Bernardo do Campo

### 5.1.1 Tabela com índices de acidentes dos últimos dois anos (quantidade de acidentes, feridos, mortos, tipo de acidente do município de SÃO BERNARDO DO CAMPO – SP:



Fonte: Site INFOSIGA/SP (dados de 2023 até mês Setembro)

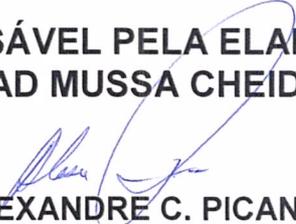
### 5.2 Indicação das Vulnerabilidades (crianças, pessoas com deficiência, pedestres, ciclistas, veículos não motorizados):

Possui trânsito de pedestres ao longo da via e na transversal: SIM  
 Possui trânsito de ciclistas ao longo da via: SIM

### 5.3 Avaliação do Equipamento:

Equipamento permanece no local devido ao índice de acidentes no trecho apresentado e incidência do desrespeito do local.

**6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO  
DA RUA FUAD MUSSA CHEID, Nº 190 – SENT. MARG. ANCHIETA  
SUL:**

  
6.1 Nome: ALEXANDRE C. PICANÇO – ENGENHEIRO CLD

6.2 CREA nº: 5060212243

6.3 Assinatura:

6.4 Data de Elaboração: 31/10/2023

**7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A  
VIA:**

7.1 Nome: ENG.º. IVAN LUIZ DE ALMEIDA VIANNA

7.2 Matrícula nº: 46.085-1

7.3 Assinatura:

