

Prefeitura de São Bernardo do Campo
Estado de São Paulo Brasil

ESTUDO TÉCNICO

(Resolução N.º 798, de 02 de Setembro de 2020 - CONTRAN)

**ALAMEDA DOM PEDRO DE ALCÂNTARA,
PRÓX. AO Nº 805
SENTIDO: BAIRRO/CENTRO**

**SECRETARIA DE TRANSPORTES E VIAS PÚBLICAS
DEPARTAMENTO DE ENGENHARIA DE TRÁFEGO**

Rua Giacomo Versolato, nº 150 - Nova Petrópolis, São Bernardo do Campo - SP

ESTUDO TÉCNICO - REDUTOR DE VELOCIDADE

1. IDENTIFICAÇÃO DO ÓRGÃO OU ENTIDADE COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

1.1 Razão Social: Prefeitura Municipal de São Bernardo do Campo

1.2 CNPJ: 46.523.239/0001-47

1.3 Município/UF: São Bernardo do Campo/SP

2. CARACTERÍSTICAS DO LOCAL/TRECHO DA VIA:

2.1 Endereço:

2.1.1 RODOVIA:

2.1.2 Logradouro: ALAMEDA DOM PEDRO DE ALCÂNTARA, PRÓX. AO Nº 805

2.2 Sentido do Fluxo Fiscalizado:

2.2.1 Crescente: do Bairro para o Centro

2.2.2 Decrescente:

2.2.3 Ambos os Sentidos:

2.3 Classificação Viária (art. 60 do CTB):

2.3.1 Via Urbana: Coletora

2.3.2 Via Rural:

2.4 Tipo de Via:

2.4.1 Pista Principal

2.4.2 Pista Lateral/Marginal

2.5 Tipo de Pista:

2.5.1 Pista Simples (quando na via não existir canteiro central, seja em sentido único ou duplo)

2.5.2 Pista Dupla (quando na via existir um canteiro central separando dois leitos carroçáveis, independentemente dos sentidos estabelecidos para o trânsito. Não são consideradas como pistas duplas aquelas separadas por rios e por canteiros centrais extremamente largos os quais impossibilitam a transposição de um leito carroçável para o outro).

2.5.3 Pista Múltipla (quando houver mais de um canteiro central, caracterizando a presença de três ou mais leitos carroçáveis).

Observação: Leito Carroçável: consiste na porção da plataforma da via urbana ou rural que compreende a pista e os acostamentos, quando existirem. Considera-se que as vias com pistas duplas ou múltiplas tenham dois ou mais leitos carroçáveis.

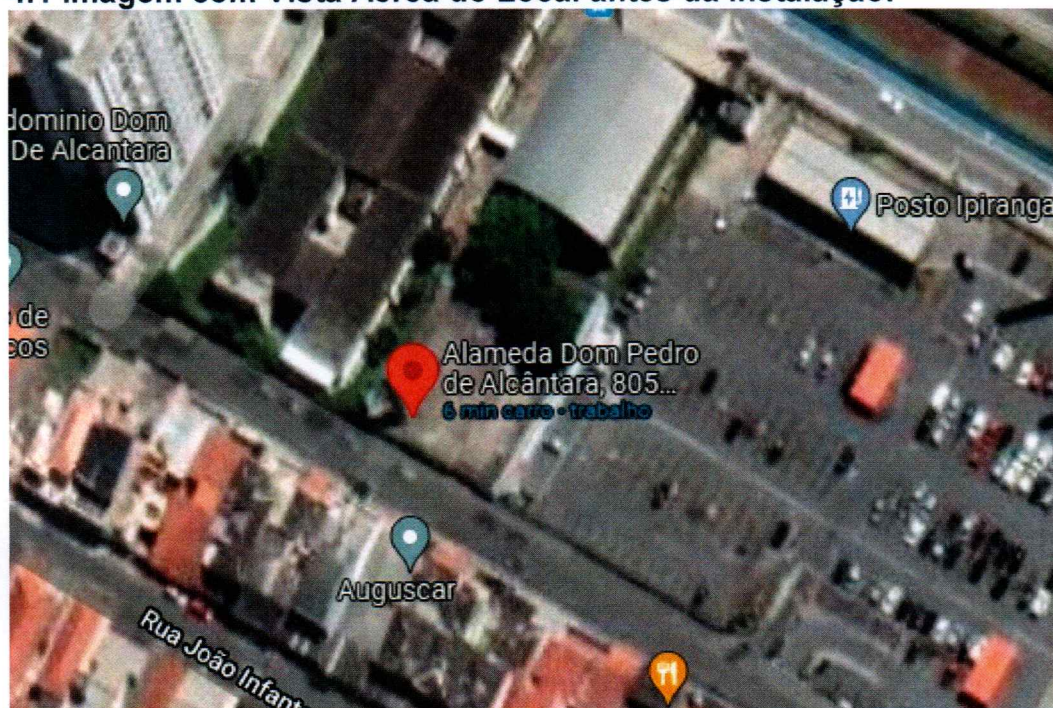
3.6 Velocidade no Local Fiscalizado (km/h): 40 km/h

3.7 Data do início da implantação: 04/10/2021

3.8 Data de início do contrato vigente: 22/09/2023

4. PROJETO OU CROQUI DO LOCAL DE INSTALAÇÃO:

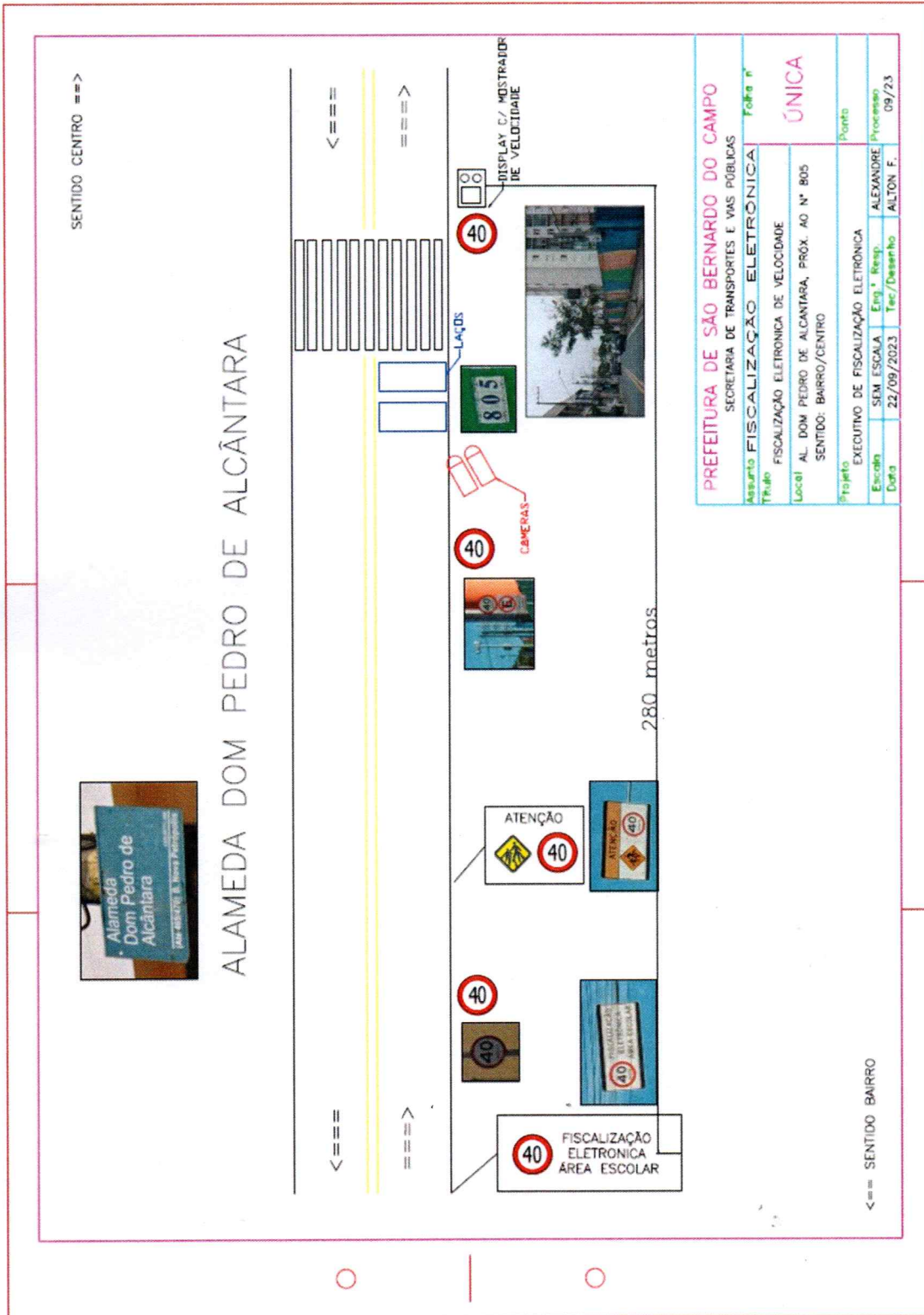
4.1 Imagem com Vista Aérea do Local antes da Instalação:



4.2 Imagem com Vista Terrestre do Local antes da Instalação:



4.4 Desenho em Escala do Leito Carroçável com a indicação de instalação das Placas R-19, com a indicação dos Laços Detectores ou Outra Tecnologia, da Câmera, do Gabinete e do Iluminador e demais sinalizações:



PREFEITURA DE SÃO BERNARDO DO CAMPO	
SECRETARIA DE TRANSPORTES E VIAS PÚBLICAS	
Assunto	FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA
Título	FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA DE VELOCIDADE
Local	AL. DOM PEDRO DE ALCANTARA, PRÓX. AO N° 805
SENTEDO	SENTEDO: BAIRRO/CENTRO
Projeto	EXECUTIVO DE FISCALIZAÇÃO ELETRÔNICA
Escalão	SEM ESCALA
Data	22/09/2023
Projeto	ÚNICA
Eng.º Resp.	ALEXANDRE ALTON F.
Processo	09/23

4.5 Tabela com indicação dos dados Técnicos do Medidor de Velocidade; Endereço e Localização; Latitude e Longitude; Município/UF; Observações:

LOCALIZAÇÃO:	
ALAMEDA DOM PEDRO DE ALCÂNTARA, PRÓX. AO Nº 805 – SENTIDO: BAIRRO/CENTRO	
COORDENADAS GPS:	
LATITUDE	LONGITUDE
-23.706828	-46.535524
MUNICÍPIO:	
SÃO BERNARDO DO CAMPO - SP	

5. CRITICIDADE OU VULNERABILIDADE DO TRECHO/LOCAL:

5.1 Tabela com índices de acidentes dos últimos dois anos (quantidade de acidentes, feridos, mortos, tipo de acidente) no trecho correspondente:

ACIDENTES DE TRÂNSITO ENTORNO DE 500 METROS ANTES E APÓS OS RADARES:

ANO	ANTES			DEPOIS			TOTAL
	sem vit	com vit	atrop	sem vit	com vit	atrop	
2022	2	1	1	0	0	0	3
2023	1	5	1	0	0	0	6
2024(*)	0	2	0	0	0	0	2

(*) até AGOSTO 2024

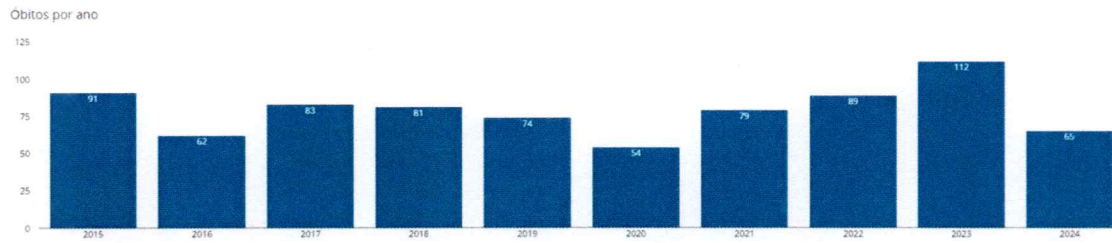
Fonte:

Gerência de Planejamento e Projetos de Trânsito

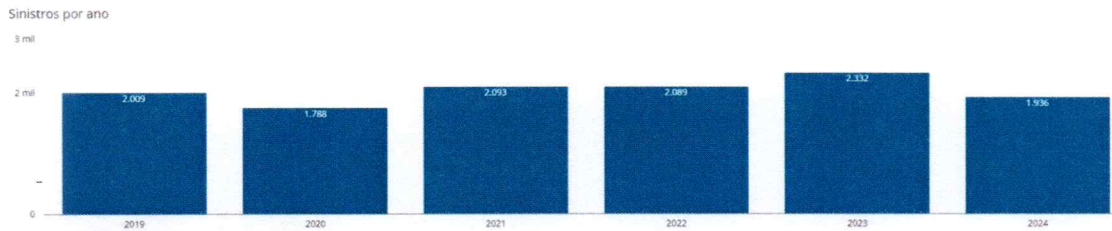
Departamento de Engenharia e Tráfego/Prefeitura do Município de São Bernardo do Campo

5.1.1 Tabela com índices de acidentes dos últimos dois anos (quantidade de acidentes, feridos, mortos, tipo de acidente do município de SÃO BERNARDO DO CAMPO – SP:

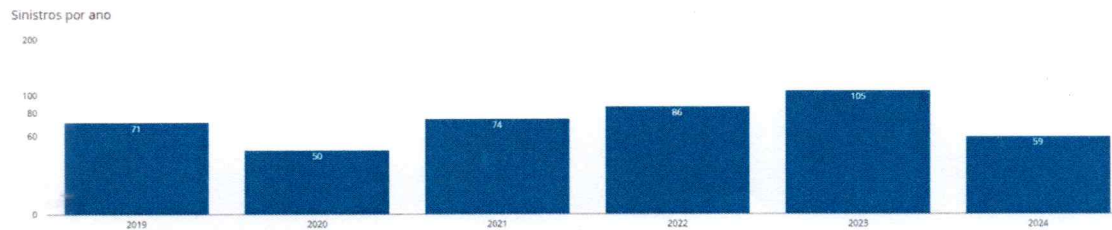
ÓBITOS:



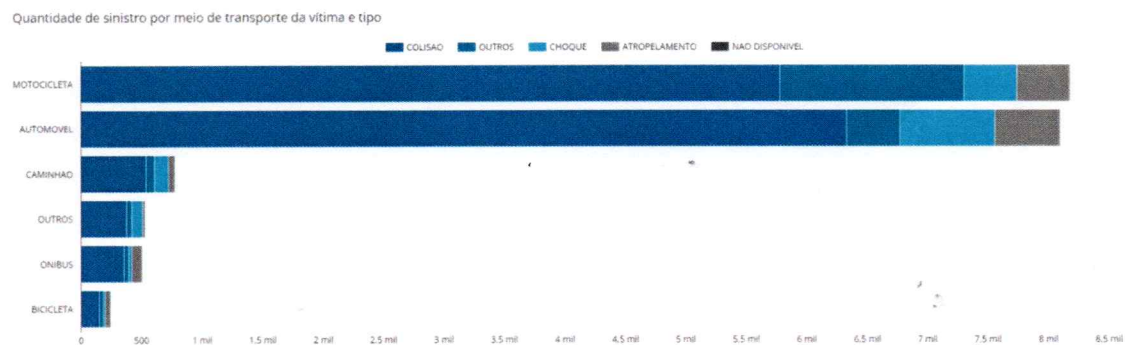
SEM VÍTIMAS:



COM VÍTIMAS:



TIPOS DE ACIDENTES:



Fonte: Site INFOSIGA/SP (dados de 2024 até mês OUTUBRO)

5.2 Indicação das Vulnerabilidades (crianças, pessoas com deficiência, pedestres, ciclistas, veículos não motorizados):

Possui trânsito de pedestres ao longo da via e na transversal: SIM

Possui trânsito de ciclistas ao longo da via: SIM

5.3 Avaliação do Equipamento:

Equipamento permanece no local devido ao índice de acidentes no trecho apresentado e incidência do desrespeito do local.

6. RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO: DA AL. DOM PEDRO DE ALCANTARA, PRÓX. AO Nº 805 – B/C:

6.1 Nome: ALEXANDRE C. PICANÇO – ENGENHEIRO CLD

6.2 CREA nº: 5060212243

6.3 Assinatura:

6.4 Data de Elaboração: 31/10/2024

7. AUTORIDADE DE TRÂNSITO COM CIRCUNSCRIÇÃO SOBRE A VIA:

7.1 Nome: ENG.º. IVAN LUIZ DE ALMEIDA VIANNA

7.2 Matrícula nº: 46.085-1

7.3 Assinatura: